

TREMEX ATTIVATORE-D

L'attivatore digitale per batterie al piombo

Descrizione

Quasi tutti conoscono il problema: In inverno la batteria dell'auto è improvvisamente debole, o addirittura il fallimento. Dopo pochi minuti si può forse provare un altro avvio. Una tipica reazione chimica di batteria al piombo è solfatazione che impediscono il flusso di energia necessaria. Solfatazione ridotto della superficie degli elettrodi di piombo placche la densità di energia e di conseguenza il flusso di corrente. In ultima analisi, il flusso di corrente viene ridotta ad un valore che non può apparire utilizzo economicamente valida della batteria; trasporta semplicemente troppo poca energia. Tale batteria deve essere sostituita. Batterie Questo vale per batterie per autoveicoli e solari, nonché altre applicazioni con batterie al piombo e piombo-acido

ATTIVATORE D può fermare la solfatazione degli elettrodi piombo lentamente o porta ad un regresso quando è collegato direttamente alla batteria. ATTIVATORE D agisce come un interruttore che colma il Batteriepole in un definito, brevissimo periodo di tempo. Questi impulsi brevi specificamente indotti continuamente causare il distacco della placca e quindi una diminuzione della solfatazione. Questi impulsi vengono misurati in tempo così breve che il carico sulla batteria è molto bassa. L'effetto è bassa resistenza interna e quindi una capacità significativamente maggiore della batteria

Va notato che questo effetto può essere realizzato soltanto in un periodo più lungo, gli impulsi si verificano in intervalli molto brevi e larghi per ridurre il carico sulla batteria al minimo. In questo caso una nuova batteria, i ritardi della placca, la capacità può essere utilizzato più. In un aumento della capacità della batteria già solfata è possibile dalla caduta di questa reazione chimica. Nel caso normale, un effetto di recupero si osserva, la batteria può ancora fornire una maggiore densità di energia.








Collegamento della batteria al piombo

Collegare il terminale del cavo blu al terminale negativo e il terminale del cavo rosso al terminale positivo della batteria. Si prega di prestare attenzione alla polarità!

Quando l'attivatore è collegato alla batteria piombo-acido, tutti i LED si accendono brevemente per segnalare una disponibilità per il funzionamento. Il primo impulso è sempre generato anche dopo 5 secondi (se non viene rilevato alcun sottotensione), tutti gli impulsi successivi vengono generati dipendono i dati di configurazione.

Il consumo di energia interna dell'attivatore D è molto bassa a circa 0,5 mA. Come esempio, una batteria per auto 60Ah, questo sarebbe essere effettuato solo dopo circa 130.000 ore di ATTIVATORE D, che corrisponde a circa 15 anni. L'energia per i diodi emettitori di luce durante la pulsazione è fornita quasi esclusivamente da condensatori che sono a carico delicatamente durante le pause di impulsi.

LED Attivatore-D

	Tutti i LED sono spenti. ATTIVATORE D si trova in modalità di risparmio energetico e attende il successivo impulso
	La batteria è carica al 100%, vengono generati impulsi
	La batteria è parzialmente scarica, gli impulsi vengono generati
	La batteria è molto scarica, gli impulsi vengono generati
	La batteria è estremamente scarica, gli impulsi vengono generati
	Sottotensione rilevata, non vengono generati impulsi
	Tutti i LED lampeggiano brevemente quando ATTIVATORE-D è collegato alla batteria piombo-acido.



TREMEX ATTIVATORE-D

L'attivatore digitale per batterie al piombo

Dati tecnici

Tensione massima di funzionamento:	16 Volt
Consumo di corrente in modalità a impulsi:	ca. 0.5 mA (Tutti LED sono spenti)
Durata impulso:	200 µsec
Pausa tra gli impulsi:	30 sec
Protezione inversione di polarità:	Si
Corrente di impulso:	ca. 60A (12 Volt) per max. 500 µsec
LED:	3 x gialli, 1 x RGB
Micro controllore:	Low-Power, 32-Bit Cortex-M0+
Cavo di collegamento:	Ca. 25-30cm (rosso, blu) con capocorda (6mm)

Informazione importante

Si prega di utilizzare ATTIVATORE D solo con batterie al piombo! Altre batterie, come NiCd, NiMh, LiPo possono essere danneggiate o disturbate.

Se un caricatore è collegato alla batteria al piombo, ATTIVATORE D deve essere rimosso. Il caricabatterie potrebbe essere disturbato dai brevi impulsi.

Prestare attenzione alla corretta polarità quando si collega il ACTIVATOR D per la batteria al piombo. Il rosso è positivo, Blue è neg-ative. Tuttavia, Ver-polarità può essere dovuto a diodi di protezione esistenti nel attivatore-D non provocare danni di batteria al piombo o dell'attivatore D.

Referimenti

© Erwin Reuß; Folker Stange. Uso e la divulgazione di tali informazioni anche estratti, solo con il permesso del titolare del copyright. Tutti i marchi, i marchi e marchi registrati sono di proprietà dei legittimi proprietari e sono utilizzati qui solo per la descrizione.

Avviso di responsabilità

Il produttore non si assume alcuna responsabilità per eventuali danni che possono derivare dall'applicazione della attivatore D.

Distribuzione



DIAMEX Produktion und Handel GmbH

Innovationspark Wuhlheide
Köpenicker Straße 325, Haus 41
12555 Berlin

Telefono: 030-65762631
E-Mail: info@diamex.de
Homepage: <http://www.diamex.de>

Produzione



www.tremex.de

Köpenicker Str. 325 12555 Berlin
Tel. 030-65762631

Hersteller: Tremex GmbH
DIAMEX * OBD-DIAG * TREMEX
WEE-Reg.Nr. DE 51673403