

TREMEX ACTIVATEUR -D

L'activateur numérique pour les batteries au plomb

Description

Presque tout le monde connaît le problème: En hiver, la batterie de la voiture est soudainement faible ou même l'échec. Après quelques minutes, vous pouvez peut-être essayer un autre démarrage. Une réaction chimique typique de batterie plomb-acide est sulfatation qui empêche le flux d'énergie NEC-saire. La sulfatation réduit par la surface des électrodes de plomb des plaques la densité d'énergie et à la suite du flux de courant. En fin de compte, le flux de courant est réduite à une valeur qui ne peut apparaître utilisation économiquement raisonnable de la batterie; il offre tout simplement trop peu d'énergie. Une telle batterie doit être remplacée. Batteries cela vaut pour les batteries automobiles et solaires, ainsi que d'autres applications avec des batteries plomb-acide et de plomb-acide.

ACTIVATEUR D peut arrêter la sulfatation des électrodes de plomb lentement ou à une régression conduit lorsqu'il est connecté directement à la batterie. ACTIVATEUR D agit comme un interrupteur qui comble le pôle de la batterie dans un sens, très court laps de temps. Ces courtes impulsions spécifiquement induites provoquent le détachement continu de la plaque et donc une diminution de la sulfatation. Ces impulsions sont mesurées dans le temps si court que la charge de la batterie est très faible. L'effet est faible résistance interne et donc une capacité significativement plus élevé de la batterie

Il convient de noter que cet effet ne peut être obtenu sur une longue période, les impulsions se produisent dans des intervalles très courts et larges afin de réduire la charge sur la batterie à un minimum. Dans ce cas, une nouvelle batterie, les retards de la plaque, la capacité peuvent être utilisés plus longtemps. Dans une augmentation de capacité de la batterie déjà sulfaté est possible par la chute de cette réaction chimique. Dans le cas normal, un effet de récupération est observée; la batterie peut encore fournir une densité d'énergie plus élevée.



Raccordement de la batterie plomb-acide

Connectez la borne du câble bleu à la borne négative et la borne du câble rouge à la borne positive de la batterie. S'il vous plaît prêter attention à la polarité!

Lorsqu'il est connecté à la batterie plomb-acide, tous les voyants clignotent brièvement pour signaler un état de service. La première impulsion est toujours générée même après 5 secondes (en l'absence de sous-tension est détectée), toutes les impulsions suivantes sont générées dépend des données de configuration.

La consommation d'énergie interne de l'activateur D est très faible à environ 0,5 mA. A titre d'exemple, une voiture 60Ah chauve-terrie, ce serait libéré qu'après environ 130.000 heures de ACTIVATEUR D, ce qui correspond à environ 15 ans. L'énergie pour les diodes électroluminescentes au cours de l'impulsion est fournie par des condensateurs presque exclusivement qui sont chargés doucement pendant les pauses d'impulsions.

LED de l'activateur-D

	Tous les voyants sont éteints. ACTIVATEUR D se trouve dans le mode d'économie d'énergie et attend l'impulsion suivante.
	La batterie est chargée d'environ 100%, impulsions sont générées
	La batterie est partiellement déchargé, impulsions sont générées
	La batterie est fortement déchargée, impulsions sont générées
	La batterie est profondément déchargée, impulsions sont générées
	Sous-tension détectée, aucun impulsions sont générées
	Tous les voyants clignotent brièvement quand activateur D est connecté à la batterie plomb-acide.

TREMEX ACTIVATEUR -D

L'activateur numérique pour les batteries au plomb

Détails techniques

Tension de fonctionnement maximale:	16 Volt
La consommation de courant en mode d'impulsion:	ca. 0.5 mA (tous les LED sont éteints)
La durée d'impulsion:	200 µsec
Pause entre les impulsions:	30 sec
Protection contre l'inversion de polarité:	Oui
Courant d'impulsion:	ca. 60A (12 Volt) pour max. 500 µsec
LED:	3 x jaune, 1 x RGB
Micro contrôleur:	Low-Power, 32-Bit Cortex-M0+
Câble de connexion:	ca. 25-30cm (rouge, bleu) avec cosses (6mm)

Information important

S'il vous plaît utiliser ACTIVATEUR D uniquement avec des batteries plomb-acide! Autres piles, telles que NiCd, NiMH, LiPo peuvent être endommagés ou perturbés.

Si un chargeur est connecté à la batterie au plomb-acide, l'activateur D doit être supprimée. Le chargeur peut être perturbée par les impulsions courtes.

Faites attention à la polarité lors de la connexion de l'activateur D à la batterie plomb-acide. Rouge est positif, Bleu est négative. Cependant, Ver-polarité peut être dû à des diodes de protection existants dans l'activateur-D ne pas conduire à des dommages de batterie au plomb ou de l'activateur D.

Références

© Erwin Reuß; Folker Stange. Utilisation et la divulgation de ces informations, même des extraits, uniquement avec l'autorisation du titulaire du droit d'auteur. Tous les noms de marques, marques commerciales et marques déposées sont la propriété de leurs propriétaires légitimes et ne sont utilisés ici que pour la description.

Clause de responsabilité

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient résulter de l'application de l'activateur D.

Distribution



DIAMEX Produktion und Handel GmbH

Innovationspark Wuhlheide
Köpenicker Straße 325, Haus 41
12555 Berlin

Téléphone: 030-65762631
E-Mail: info@diamex.de
Homepage: <http://www.diamex.de>

Fabrication



www.tremex.de

Köpenicker Str. 325 12555 Berlin
Tel. 030-65762631

Hersteller: Tremex GmbH
DIAMEX * OBD-DIAG * TREMEX
WEE-Reg.Nr. DE 51673403