

# TREMEX ACTIVADOR-D

El activador digital para baterías de plomo ácido

## Descripción

Casi todo el mundo conoce el problema: En el invierno la batería del coche de repente es débil o incluso el fracaso. Después de unos minutos que posiblemente puede intentar otro arranque. Una reacción química típica de la batería de plomo es sulfatación que impide el flujo de la energía necesaria. La sulfatación reduce en la superficie de los electrodos de plomo placas la densidad de energía y como resultado el flujo de corriente. En última instancia, el flujo de corriente se reducirá a un valor que ya no puede aparecer uso económicamente sensible de la batería; entrega demasiado poca energía. Necesita ser reemplazado una batería de este tipo. Baterías Esto se aplica a las baterías de automoción y solar, así como otras aplicaciones con las baterías de plomo-ácido y plomo-ácido.

ACTIVADOR D puede detener la sulfatación de los electrodos de plomo lentamente o conduce a una regresión cuando está conectado directamente a la batería. ACTIVADOR D actúa como un interruptor que une el polo de la batería en un período muy corto de tiempo definido. Estos pulsos cortos inducidos específicamente causan continuamente el desprendimiento de la placa y por lo tanto una disminución de sulfatación. Estos impulsos se miden en el tiempo tan corto que la carga de la batería es muy bajo. El efecto es baja resistencia interna y por lo tanto una capacidad significativamente mayor de la batería

Cabe señalar que este efecto sólo se puede lograr en un período más largo, los impulsos se producen en intervalos muy cortos y anchos con el fin de reducir la carga en la batería a un mínimo. En este caso una nueva batería, los retrasos de la placa, la capacidad se puede utilizar más tiempo. En el aumento de la capacidad de la batería ya sulfatado es posible gracias a la caída de esta reacción química. En el caso normal, se observa un efecto de recuperación; la batería puede proporcionar una mayor densidad de energía de nuevo.



## La conexión de la batería de plomo ácido

Conecte el terminal del cable azul al terminal negativo y el terminal del cable rojo al terminal positivo de la batería. Por favor, preste atención a la polaridad correcta!

Cuando se conecta a la batería de plomo-ácido, todos los LED se iluminan brevemente para indicar una disposición para el funcionamiento. El primer impulso se genera siempre incluso después de 5 segundos (si no se detecta subtensión), todos los impulsos subsiguientes se generan depende de los datos de configuración.

El consumo de energía interna del activador D es muy baja en aproximadamente 0,5 mA. Como ejemplo, una batería de coche 60Ah, este sería dado de alta sólo después de aproximadamente 130000 hora por el activador D, que corresponde a aproximadamente 15 años. La energía para los diodos emisores de luz durante el pulso se proporciona casi exclusivamente por los condensadores que se cargan suavemente durante las pausas de impulsos.

## LED en el Activador-D

	Todos los LED están apagados. ACTIVADOR D se encuentra en el modo de ahorro de energía y espera a que el siguiente impulso.
	La batería se carga aproximadamente el 100%, se generan pulsos
	La batería está parcialmente descargada, pulsos se generan
	La batería está en gran medida descargada, se generan pulsos
	Baja tensión detectada, no se generan pulsos
	Baja tensión detectada, no se generan pulsos
	Todos los LED parpadean brevemente cuando ACTIVADOR-D está conectado a la batería de plomo-ácido.

# TREMEX ACTIVADOR-D

El activador digital para baterías de plomo ácido

## Detalles técnicos

Tensión máxima de funcionamiento:	16 Volt
Consumo de corriente en modo de pulso:	ca. 0.5 mA (todos los LED están apagados)
Duración del pulso:	200 µsec
Pausa entre los impulsos:	30 sec
Protección contra polaridad inversa:	Si
Pulso actual:	ca. 60A (12 Volt) por max. 500 µsec
LED:	3 x amarillo, 1 x RGB
Micro controlador:	Low-Power, 32-Bit Cortex-M0+
Cable de conexión:	Ca. 25-30cm (rojo, azul) con terminales de cable (6 mm)

## Información importante

Utilice ACTIVADOR D únicamente con baterías de plomo! Otras baterías, tales como NiCd, NiMh, LiPo pueden ser dañados o alterados

Si un cargador está conectado a la batería de plomo-ácido, ACTIVADOR D debe ser eliminado. El cargador puede ser perturbado por los pulsos cortos.

Preste atención a la polaridad correcta cuando conecte el activador D a la batería de plomo-ácido. El rojo es positivo, es azul-neg ativa. Sin embargo, Ver-polaridad puede ser debido a los diodos de protección existentes en el activador-D no conducen a daños de batería de plomo-ácido o del activador D.

## Referencias

© Erwin Reuß; Folker Stange. Uso y divulgación de dicha información, incluso extractos, sólo con la autorización del titular de los derechos de autor. Todos los nombres de marcas, marcas comerciales y marcas registradas son propiedad de sus legítimos propietarios y se utilizan aquí únicamente para la descripción.

## Aviso de responsabilidad

El fabricante no asume ninguna responsabilidad por daños y perjuicios que puedan derivarse de la aplicación del activador D.

### Distribución



#### DIAMEX Produktion und Handel GmbH

Innovationspark Wuhlheide  
Köpenicker Straße 325, Haus 41  
12555 Berlin

Telefono: 030-65762631  
E-Mail: info@diamex.de  
Homepage: <http://www.diamex.de>

### Manufactura



[www.tremex.de](http://www.tremex.de)

Köpenicker Str. 325 12555 Berlin  
Tel. 030-65762631

Hersteller: Tremex GmbH  
DIAMEX \* OBD-DIAG \* TREMEX  
WEE-Reg.Nr. DE 51673403